

SAJTÓKÖZLEMÉNY

Piacorientált kutatás-fejlesztési projekt keretében a

Vasúti INTEgrált Energetikai Rendszer (VINTER) kifejlesztése

KMR_12-1-2012-0154

Kutatás Fejlesztési projekt lezárásáról.

2013.01.02 – 2015.06.28.

A PROLAN Irányítástechnikai Zrt. pályázatával a Kutatási és Technológiai Innovációs Alapból 165.906.212- Ft vissza nem térítendő támogatást nyert, amely célul tűzte ki, hogy a magyar vasúttársaságok villamosenergia felhasználását kutassa. A projekt célja, hogy olyan energia-megtakarítási megoldások készüljenek, melyek a jelenleg is működő irányítástechnikai rendszerek és technológiák továbbfejlesztésével és összekapcsolásával már rövidtávon kimutatható megtakarítást jelentsenek a villamosenergia felhasználás területén.

A Prolan Zrt. a kutatás-fejlesztési projekt tartama alatt az alábbi vasúti technológiák energia-megtakarítási potenciálját vizsgálta meg:

- váltófűtés,
- térvilágítás,
- vonatközlekedés, villanymozdonyok energia felhasználása,
- energia-kereskedelem támogatása, olcsóbb energia-beszerzési lehetőségek,
- ingatlanok energia ellátása.

A fenti területek kutatása, tanulmányozása során meghatároztuk az egyes területek energia-megtakarítási potenciálját, kidolgoztunk megoldásokat, algoritmusokat ezeknek a kiaknázására. A két kiemelt területen (térvilágítás, váltófűtés) szükséges szoftver komponenseket kifejlesztettük.

A váltófűtés és térvilágítás számára olyan megoldásokat dolgoztunk ki, melyek alkalmasak az alrendszerek egy központi energetikai rendszerben történő kezelésére, a felhasznált energia optimalizálására.

A kutatási tevékenység során olyan új energia megtakarítási lehetőségeket is találtunk, melyek kis beruházás mellett alkalmasak az energiahatékonyság növelésére.

Megvizsgáltuk, hogy a jelenleg üzemelő irányítástechnikai rendszerek bővítésével, és az irányítástechnikával nem rendelkező technológiák fejlesztésével hogyan lehet a felhasználandó energia mennyiségét csökkenteni, illetőleg az energiahatékonyságot növelni.

A projekt 26 hónapos fejlesztési időszaka során 56 mérnök, 678 mérnökhónapnyi befektetésével létrejövő eredmény kimagaslónak tekinthető a nemzetközi vasúti piacon is.

Vállalkozás neve, vagy a projekt címe.

Cím: Prolan Zrt. 2011. Budakalász, Szentendrei út 1-3.

E-mail: jeney.gabriella@prolan.hu

Honlap: www.prolan.hu

www.ujszechenyiterv.gov.hu

SZÉCHENYI 



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

NEMZETI KUTATÁSI,
FEJLESZTÉSI ÉS
INNOVÁCIÓS ALAP

BEFEKTETÉS A JÖVŐBE